



## Audi A6 Avant

sport 40 TDI quattro S tronic

**34.550,00 €** (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Autohaus Schnieder am Stadion GmbH & Co. KG\*

Tel.: 05221-9922-90

Kommissionsnr.: AZ04193



Treibstoffart  
Diesel



Leistung  
150 kW (204 PS)



Getriebeart  
Automatik



Antrieb  
Allradantrieb



Außenfarbe  
Firmamentblau Metallic



Sitzbezug  
schwarz-schwarz-felsgrau



Polsterart  
Stoff Sequenz/Leder-  
Kombination mit S-  
Prägung



Erstzulassung  
28.01.2021



Kilometerstand  
59.346 km



nächste HU  
neu



Verfügbar ab  
sofort



Fahrzeugart  
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer  
1



Garantie  
Ja

**:plus** Audi Gebrauchtwagen **:plus**

## Sonderausstattung



### 4-Zonen-Komfortklimaautomatik

zusätzlich zur 2-Zonen-Komfortklimaautomatik:

- Temperatureinstellung und Luftverteilung hinten links und rechts getrennt einstellbar
- Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touch-Bedienung
- durch Insassenerkennung effiziente Klimazonenregelung möglich
- automatischer Umluftbetrieb, sonnenstandsabhängige Regelung
- staub- und geruchabscheidender Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- Restwärmenutzung
- Personalisierung



### Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Bis zu zwei Smartphones können gleichzeitig mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um wahlweise über eines der beiden Smartphones entweder Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden.<sup>28</sup> Das Smartphone kann in die universelle Smartphone-Ablage (170 mm × 87 mm) im Vorderbereich des Fahrzeugs eingelegt werden. Diese verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was sowohl die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert als auch die Handstrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Darüber hinaus kann das Smartphone mittels Wireless Charging mit Qi-Standard oder per USB-Anschluss geladen werden. Sollte das Smartphone noch in der Ablage liegen, wenn Sie das Fahrzeug verlassen, erinnert Sie Ihr Audi, das Smartphone mitzunehmen.

28 Nur Android-Geräte.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).



### Businesspaket

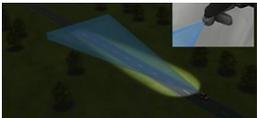
Das Businesspaket beinhaltet:

- Assistenzpaket Tour
- Einparkhilfe plus
- Komfortklimaautomatik 4-Zonen
- Sitzheizung vorne
- Audi phone box
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Außenspiegel automatisch abblendend
- adaptive Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen
- Fernlichtassistent



### Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel

für Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole; inklusive Einfassungen in Aluminiumoptik



### Fernlichtassistent

erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet.



### Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus und Lenkradheizung

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf die Infotainment-Funktionen

Das Lederlenkrad überzeugt durch seine sportliche Optik und liegt gut in der Hand. Das Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf ist farblich auf die gewählte Schalttafeloberseite abgestimmt. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional (Lenkradeinstellung elektrisch) wird eine Automatik für den komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf die Infotainment-Funktionen manuelle Wechseln der Fahrstufen. Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar.



**Leichtmetallräder, 5-Doppelspeichen-Design, graphitgrau, glanzgedreht, 8,5 J x 19, Reifen 245/45 R 19**



### **Optikpaket schwarz**

setzt im Exterieur schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe, der Zierleisten an den Seitenscheiben, der Dachreling und der Stoßfänger vorn und hinten. Ausführung variiert je nach Modell und Ausstattung.



### **S line Sportpaket**

- Leichtmetallräder, 5-Arm-Dynamik-Design (S-Design), 8,5 J x 19, Reifen 245/45 R 19
- Sportfahrwerk
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- S line-Emblem auf den vorderen Kotflügeln
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel
- Sportlederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen, schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau, Lenkradgriffe und Wählhebelknopf mit S-Emblem, Lenkradgriffe in perforiertem Leder
- S line-Sitzbezüge in Stoff Sequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
- Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel in Schwarz
- Fußstütze und Pedalerie in Edelstahl
- Fußmatten mit Doppelkeder inklusive Biese und Naht in Kontrastfarbe

für A6 Limousine sport 55 TFSI e quattro und A6 Avant sport 55 TFSI e quattro:

- Leichtmetallräder, Vielspeichen-Design, graphitgrau, glanzgedreht\*, 8,5 J x 19, Reifen 245/45 R 19
- Dachhimmel in Stoff
- Sitzbezüge in Alcantara Frequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

\*Glanzgedrehte, glanzgefräste, polierte oder teilpolierte Aluminiumräder dürfen nicht bei winterlichen Straßenverhältnissen eingesetzt werden. Die Felgenoberfläche besitzt herstellungsbedingt keinen ausreichenden Korrosionsschutz und kann durch Streusalz oder Ähnliches dauerhaft beschädigt werden.

## **adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent**

### **Adaptiver Fahrassistent\***

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

### **Notfallassistent\***

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Schutzmaßnahmen aus Audi pre sense aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls die Funktion vorhanden ist, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

\* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

## **adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent**

### **AdBlue®-Tank mit erhöhtem Füllvolumen**

- AdBlue\*-Tank mit 22 Litern Füllvolumen
- für Dieselfahrzeuge mit SCR-Technologie
- zur Reduzierung der Stickoxide im Abgas

\* eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e.V. (VDA)

### **Assistenzpaket Tour**

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Das Assistenzpaket Tour beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

#### **Adaptiver Fahrassistent\***

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen.

#### **Adaptiver Geschwindigkeitsassistent**

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

#### **Geschwindigkeitsbegrenzer**

Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

#### **Effizienzassistent**

Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und damit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit MMI Navigation mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage. Hinweise zum effizienten Fahren werden im Fahrerinformationssystem bzw. Audi virtual cockpit (plus) angezeigt.

#### **Abbiegeassistent**

Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsingriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremsingriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Fahrerinformationssystem bzw. Audi virtual cockpit (plus) informiert.

#### **Ausweichassistent**

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

#### **Kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung**

unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen). Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems bzw. Audi virtual cockpit (plus) und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

#### **Notfallassistent\*\***

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

#### **Fernlichtassistent**

erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet.

Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit LED-Scheinwerfern und Einparkhilfe plus

\* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

\*\* nur für Europa erhältlich, abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

#### **Audi sound system**

10 Lautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer, 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt

#### **Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend**

mit integriertem LED-Blinklicht, inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas asphärisch; mit Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel: dieser klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

#### **Dachhimmel in Stoff schwarz**

#### **Dachreling schwarz**

einteilig, fugenlos, stabil und aerodynamisch geformt, in schwarzer Ausführung

### **Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige**

akustische und optische Einparkhilfe vorn, seitlich und hinten zur Unterstützung beim Einparken und Rangieren. Eine selektive, optische Anzeige stellt den Abstand zu erkannten Objekten im oberen Display, abhängig vom momentanen Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung, dar. Ein weißes Segment zeigt ein erkanntes Hindernis außerhalb des Fahrwegs an. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausgerechnet werden, und unterstützt so das komfortable Ein- und Ausparken. Messung durch 12 Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

### **Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage vorn und hinten, beleuchtet**

Einstiegleisten auf den Türschweller in Aluminium unterstreichen die Hochwertigkeit des Fahrzeugs

### **Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos**

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

### **kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung**

unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an.<sup>1,2</sup> Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb.<sup>3</sup>

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems bzw. Audi virtual cockpit (plus) und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

1 abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

2 nur für Westeuropa erhältlich

3 nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtung

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

### **Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen**

Kraftstofftank für 73 Liter Füllvolumen

### **LTE-Unterstützung für Audi phone box**

### **Multifunktionskamera**

## Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl

### Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

### Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Wird die Scheibenwaschanlage bei eingeschaltetem Licht betätigt, fahren die Hubdüsen der Hochdruck-Scheinwerfer-Reinigungsanlage automatisch aus.

### Sitzheizung vorn

- beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen, bei Lederausstattung, Sportsitzen und Sportsitzen plus auch Sitzseitenwangen
- für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig am Klimabedienteil einstellbar

### Sportfahrwerk

mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportlicheres Handling; mit Tieferlegung um 20 mm gegenüber Serienfahrwerk; Stoßdämpfer und Schraubenfeder an Vorder- und Hinterachse

- mit 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse; Stabilisator; Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt
- mit 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzerradaufhängung; Stabilisator; Hinterachsträger elastisch gelagert

### Stoff Sequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung

für Sportsitze vorn:

- Sitzmittelbahnen in Stoff Sequenz schwarz
- Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahnen vorn in Leder schwarz mit Kontrastnähten
- mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Lederanteil: chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums.

### variable Kopfstützen für die Vordersitze

mit manueller Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand

## Serienausstattung

### Außen

- Außenfarbe Firmamentblau Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert
- Dachkantenspoiler
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- LED-Heckleuchten
- LED-Scheinwerfer
- Variant/Avant
- sport line Stoßfänger
- Reifen 245/45 R 19
- Reifendruck-Kontrollanzeige

### Räder/Reifen

<b>Innen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reifenreparaturset</li> <li>• Armaturentafel schwarz-schwarz</li> <li>• Teppich schwarz</li> <li>• Himmel mondsilber</li> <li>• Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung</li> <li>• Fußmatten vorn und hinten</li> <li>• Ladeboden</li> <li>• Nichtraucherführung</li> <li>• Schalt-/Wählhebelknopf</li> <li>• Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite</li> <li>• Wärmeschutzverglasung seitlich und hinten</li> <li>• elektrische Luftzusatzheizung</li> <li>• ohne Air Quality Paket</li> <li>• ohne Beleuchtung</li> </ul>
<b>Lenkrad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sicherheitslenksäule</li> </ul>
<b>Sitze</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stoff Sequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung schwarz-schwarz-felsgrau</li> <li>• 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze</li> <li>• Mittelarmlehne vorn</li> <li>• Rücksitzlehne, geteilt umklappbar</li> <li>• Sportsitze vorn</li> <li>• Vordersitze manuell einstellbar</li> </ul>
<b>Infotainment</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Audi connect (Paketinhalt 2)</li> <li>• Audi connect Navigation &amp; Infotainment</li> <li>• Audi connect Notruf &amp; Service mit Audi connect Remote &amp; Control</li> <li>• Audi music interface</li> <li>• Datenmodul Europa</li> <li>• Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay</li> <li>• MMI Navigation plus mit MMI touch response</li> <li>• Top-Infotainment High (MIB3)</li> <li>• digitaler Radioempfang</li> </ul>
<b>Motor / Getriebe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 Zyl.Dieselmotor 2,0L Aggr. 05L.A</li> <li>• 4-Zyl.Turbodieselmotor 2,0 L/150 KW(4V) TDI, Common-Rail Grundmotor: T6F/T98/T48</li> <li>• Abgaskonzept, EU6 AP</li> <li>• Kraftstoffsystem Diesel</li> <li>• Mild-Hybrid</li> <li>• S tronic (für Allrad)</li> <li>• Start-Stop-System</li> <li>• quattro</li> <li>• quattro mit ultra-Technologie</li> </ul>
<b>Sicherheit und Technik</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung</li> <li>• Audi drive select</li> <li>• Audi pre sense basic</li> <li>• Audi pre sense front</li> <li>• Doppelton-Signalhorn</li> <li>• Funkschlüssel</li> <li>• Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert</li> <li>• Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage</li> <li>• Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze</li> <li>• Progressivlenkung</li> <li>• Seitenairbags vorn mit Kopfairbagsystem</li> <li>• Sitzbelegungserkennung</li> <li>• Tagfahrlicht</li> <li>• Vorbereitung für Functions on Demand</li> <li>• Wegfahrsperrung, elektronisch</li> </ul>
<b>Weitere Serienausstattungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Linkslenker</li> </ul>

- Typprüfland Deutschland
- sport

### Weitere Bemerkungen des Anbieters

2-Zonen Klimaanlage, ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Beheizbares Lenkrad, Bluetooth, Dekoreinlagen Aluminium, Dynamische Leuchtweitenregulierung, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fensterheber elektrisch, Frontkamera, Geschwindigkeitsregelanlage, Glanzpaket, Metallic, Partikelfilter, Rücksitzbank/-lehne geteilt, Sensorgesteuerte Gepäckraumklappe, Servotronic, Teillederausstattung  
 Automatikgetriebe S tronic, Sitze Teilleder, Innenfarbe schwarz, Multi-Funktions-Display, Multi Media Interface MMI touch, USB Anschluss, Bluetooth Audiostreaming, Spracheingabesystem, ISOFIX Kindersitzbefestigung Beifahrersitz, 6 x Airbags, Audi connect, Lenksäule verstellbar, Keyless-Go, Außentemperatur Anzeige, Optikpaket: Schwarz, Reifenpannenset, Audi drive select, Businesspaket, Proaktives Insassenschutzsystem: Audi pre sense front, Nichtraucherpaket, Notrufsystem, Geschwindigkeitsbegrenzer, Audi pre sense basic, SCR-System (AdBlue-Technologie), Audi GW:plus, ehemalige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers: 72.785 EUR, Irrtümer vorbehalten., Nummer: AZ04193

### Typenklassen

Haftpflicht 15, Teilkasko 23, Vollkasko 26

### Technische Daten

<b>Motorbauart</b>	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)	
<b>Hubraum</b>	1968 ccm	
<b>Max. Drehmoment</b>	400 Nm bei 1750 - 3250 min <sup>-1</sup>	
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	241 km/h	
<b>Beschleunigung 0-100 Km/h</b>	7,8 s	
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel	
<b>Umweltplakette</b>		
<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	Auf der Grundlage der gemessenen CO <sub>2</sub> -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt	
		
		<b>316,00 €</b>
	Jahressteuer für dieses Fahrzeug <sup>1</sup> Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (NEFZ)	
		<b>1.911,98 €</b>
	Erstellt am 08.05.2024	
<b>Leistungsniveau</b>	40	
<b>Max. Leistung</b>	150 kW bei 3.800 - 4.200 1/min	
<b>Max. Leistung (PS)</b>	204 PS	
<b>Motormanagement</b>	Elektronisch Diesel	
<b>Abgasreinigungssystem</b>	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator	
<b>Max. Leistung (kW)</b>	150 kW	
<b>Emissionsnorm</b>	Euro 6d-ISC-FCM	
<b>NOx-Emissionen</b>	23,3 mg/km	
<b>Fahrwerk Hinterachse</b>	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator	
<b>Fahrwerk Vorderachse</b>	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator	
<b>Bremssystem</b>	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse	
<b>Zul. Gesamtgewicht</b>	2.425 kg	
<b>Zul. Dachlast/Stützlast</b>	100/95 kg	
<b>Leergewicht</b>	1845 kg	

<b>Effizienzklasse</b>	A
<b>Getriebeart</b>	7-Gang S tronic
<b>Kupplung</b>	Doppelkupplung
<b>Antrieb</b>	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie
<b>Zulässige Anhängelast ungebremst</b>	750 kg
<b>Zul. Anhängerlast bei 8% Steigung</b>	2000 kg
<b>Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung</b>	2000 kg
<b>Gepäckraumvolumen</b>	565/1680 l
<b>Tankinhalt ca.</b>	63 l
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung

---

## \* Anbieterinformationen

Schnieder am Stadion GmbH & Co. KG

Salzufler Straße 164

32052 Herford

Telefon: +49-5221-9922-0

Telefax: +49-5221-9922-55

E-Mail: [info\(at\)schnieder.de](mailto:info(at)schnieder.de) Geschäftsführer: Birgit Schnieder, Claus Schleicher-Schnieder Steuernummer: 324/5728/1696

UstID-Nr.: DE 125 353 920

Amtsgericht Bad Oeynhausen: HRA 3677

Persönlich haftende Gesellschafterin: Schnieder Beteiligungs GmbH, HRB 14638, Amtsgericht Bad Oeynhausen

---

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp)

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2) erhältlich ist.

<sup>3</sup> Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

<sup>4</sup> Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten